

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

nachfolgend finden Sie eine Lesefassung der gültigen Lotstarifverordnung:

Zur besseren Übersichtlichkeit sei angemerkt, dass Sie die Tabellen der Lotsabgaben für alle deutschen Seelotsreviere,

- **die ab dem 01.04.2010 gültig sind, ab Seite 12**
- **die ab dem 01.04.2011 gültig sind, ab Seite 21**
- **die ab dem 01.01.2012 gültig sind, ab Seite 30**

finden.

Die Tabellen der Lotsgelder (Beratungsgeld) finden Sie für alle deutschen Seelotsreviere

- **die ab dem 01.04.2010 gültig sind, ab Seite 45**

Die Tabelle der zusätzlichen Lotsgelder (Aufwandsersatz, Reisekosten etc.) finden Sie für alle deutschen Seelotsreviere

- **die ab dem 01.04.2010 gültig ist, auf Seite 54**

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Teams aus der

Wasser- und Schifffahrtswesen Nord, Schifffahrtsabgabenstelle

Wasser- und Schifffahrtswesen Nord, Außenstelle Seelotswesen Warnemünde

Wasser- und Schifffahrtswesen Nordwest, Außenstelle Seelotswesen Bremerhaven

Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere
(Lotstarifverordnung - LTV)
in der Fassung der ersten Verordnung zur Änderung der Lotstarifordnung
gültig ab dem 01.04.2010

- Lesefassung -

§ 1

- (1) Für Wasserfahrzeuge, die ein Seelotsrevier befahren, sind Lotsabgaben vorbehaltlich des Absatzes 1a nach der Anlage 1 zu entrichten. Satz 1 gilt nicht für
1. Wasserfahrzeuge mit einer Bruttoreaumzahl bis zu 300, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen,
 2. Binnenschiffe, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen, und
 3. Dienstfahrzeuge der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, für Dienstfahrzeuge des Bundes, die der Wahrnehmung schifffahrtspolizeilicher Vollzugsaufgaben dienen, sowie für Fahrzeuge der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.
- (1a) Anlage 1 Abschnitt B ist ab dem 1. April 2011 in der Fassung der Anlage 1a und ab dem 1. Januar 2012 in der Fassung der Anlage 1b anzuwenden.
- (2) Kehrt ein Fahrzeug um und tritt es nach Wegfall der die Umkehr veranlassenden Gründe die Fahrt in der ursprünglichen Richtung erneut an, so ist die Lotsabgabe nur einmal zu entrichten.
- (3) Die Lotsabgaben werden ermäßigt
1. für Fahrzeuge, die keinen Seelotsen annehmen,
 - a) auf den Seelotsrevieren Wismar/Rostock/Stralsund
im regelmäßigen Personenverkehr um 80 vom Hundert
im Übrigen um 50 vom Hundert
 - b) auf den übrigen Seelotsrevieren
im regelmäßigen Personenverkehr
mit Ausnahme auf der Trave um 60 vom Hundert
im Übrigen um 10 vom Hundert

- 2. für Fahrzeuge, die einen Seelotsen annehmen,
 - a) auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock /Stralsund
 - für Passagierschiffe um 30 vom Hundert
 - für Frachtfähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert
 - b) auf der Trave für Fahrzeuge im regelmäßigen Personenverkehr, die zur Annahme eines Seelotsen verpflichtet sind, um 60 vom Hundert
- 2.1 für Fahrzeuge im regelmäßigen Post- und Personenverkehr mit den Nordseeinseln und der niederländischen Emsküste um 90 vom Hundert
- 2.2 für Containerschiffe mit einer Bruttoreaumzahl über 20.000 im Liniendienst für eine Reederei, die mit solchen Schiffen im Liniendienst auf der Ems mindestens 50 Fahrten im Kalenderjahr durchführt, um 60 vom Hundert.

Die Reederei hat die Absicht, einen solchen Liniendienst durchzuführen, jeweils spätestens bei der ersten Fahrt im Kalenderjahr der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest schriftlich anzuzeigen. Die Ermäßigung wird bei jeder Fahrt sofort gewährt. Sind bis Ende des Kalenderjahres die Voraussetzungen nicht erfüllt, sind die erlangten Ermäßigungsbeträge sofort nach zu entrichten.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

- (4) Die Lotsabgaben werden erhöht im Seelotsrevier Wismar / Rostock / Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung.

§ 2

- (1) Für die Leistungen der Seelotsen sind Lotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld und Auslagen) nach der Anlage 2 zu entrichten.
- (2) Für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Seelotsen annehmen, ist bei Annahme von
 - 1. 2 Seelotsen das 1½-fache,
 - 2. 3 Seelotsen das 2-fache,
 - 3. 4 Seelotsen das 2½-fache,
 - 4. 5 Seelotsen das 3-fache,

5. 6 Seelotsen das 3½fache
des Beratungsgeldes zu entrichten.

(3) Werden mehrere Fahrzeuge von einem Seelotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende, mit einem Seelotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 vom Hundert des Beratungsgeldes zu entrichten.

(4) Das Lotsgeld wird ermäßigt

1. auf dem Seelotsrevier Ems unter den in § 1 Absatz 3 Nummer 4 genannten Bedingungen für Containerschiffe mit einer Bruttoreaumzahl über 20.000 um 40 vom Hundert
2. auf der Trave für Fahrzeuge, die im Außenbereich bis Lübeck-Travemünde von der Lotsenannahmepflicht befreit sind um 15 vom Hundert
3. auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund
 - a) für Passagierfahrzeuge um 30 vom Hundert
 - b) für Frachtfähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

(5) Das Lotsgeld wird erhöht im Seelotsrevier Wismar / Rostock / Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung.

§ 3

Zur Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder sind neben dem Eigentümer des Wasserfahrzeuges diejenigen Personen verpflichtet, die das Befahren des Reviers und die Inanspruchnahme der Leistungen der Seelotsen im eigenen oder fremden Namen veranlasst haben. Mehrere Zahlungspflichtige haften als Gesamtschuldner.

§ 4

- (1) Die Zahlungspflicht entsteht bei den Lotsabgaben mit Befahren des Reviers, bei den Lotsgeldern mit der Anforderung des Seelotsen.
- (2) Lotsabgaben und Lotsgelder werden mit Rechnungserteilung fällig. Sie sind ab dem 15. Tag nach Fälligkeit nach den Vorschriften der §§ 288 und 247 des Bürgerlichen Gesetzbuches zu verzinsen, § 286 Absatz 4 des Bürgerlichen Gesetzbuches findet entsprechend Anwendung.
- (3) Besteht ein Zahlungsrückstand kann das Befahren des Reviers und die Tätigkeit der Seelotsen von der Zahlung eines angemessenen Vorschusses oder von einer angemessenen Sicherheitsleistung abhängig gemacht werden.

§ 5

- (1) Der Anspruch auf Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder verjährt nach drei Jahren. Die Verjährung beginnt mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Anspruch fällig geworden ist.
- (2) Die Verjährung ist gehemmt, solange der Anspruch innerhalb der letzten sechs Monate der Frist wegen höherer Gewalt nicht verfolgt werden kann.
- (3) Die Verjährung wird unterbrochen durch schriftliche Zahlungsaufforderung, durch Zahlungsaufschub, durch Stundung, durch Aussetzen der Vollziehung, durch Sicherheitsleistung, durch eine Vollstreckungsmaßnahme, durch Vollstreckungsaufschub, durch Anmeldung im Konkurs und durch Ermittlung des Gläubigers über Wohnsitz und Aufenthalt des Zahlungspflichtigen.
- (4) Mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem die Unterbrechung endet, beginnt eine neue Verjährung.
- (5) Wird eine Entscheidung über die zu entrichtenden Lotsabgaben und Lotsgelder angefochten, so erlöschen Ansprüche aus ihr nicht vor Ablauf von sechs Monaten, nachdem die Entscheidung unanfechtbar geworden ist oder das Verfahren sich auf andere Weise erledigt hat.

§ 6

- (1) Für die Berechnung der Lotsabgaben und der Lotsgelder ist für ein Seeschiff der Internationale Schiffsmessbrief (1969) und für ein Binnenschiff der amtliche Eichschein vorzulegen. Können der Schiffsmessbrief oder der Eichschein nicht vorgelegt werden, wird bei Seeschiffen und anderen nicht vermessenen Fahrzeugen die Bruttoraumzahl und bei Binnenschiffen und anderen nicht geeichten Fahrzeugen die Tragfähigkeit in Tonnen oder die Wasserverdrängung in Kubikmeter von einem von der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektion bestimmten Sachverständigen oder der Schiffsvermessungsbehörde geschätzt; die Kosten der Schätzung hat der zur Zahlung der Lotsabgaben und Lotsgelder Verpflichtete zu tragen.
- (2) Bei der Bemessung der Lotsabgaben und der Lotsgelder werden als Bruttoraumzahl zugrunde gelegt:
 1. bei Seeschiffen die Bruttoraumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) nach der Anlage II des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 (BGBl. 1975 II S. 65); bei Ro-Ro-Schiffen, Passagier-Autofähren und Autotransportern reduziert sich die Bruttoraumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) um 15 vom Hundert;
 2. bei Binnenschiffen die Hälfte der im Eichschein ausgewiesenen Tragfähigkeit in Tonnen;
 3. bei Marinefahrzeugen, für die keine Schiffsmessbriefe ausgestellt sind, die Wasserverdrängung in Kubikmetern;
 4. bei anderen Fahrzeugen, die nicht vermessen oder nicht geeicht sind, die gemäß Absatz 1 Satz 2 geschätzten Bruttoraumzahlen oder Wasserverdrängung in Kubikmeter;
 5. bei Schlepp- und Schubverbänden die Summe der nach den Nummern 1 bis 4 ermittelten Bruttoraumzahlen oder Tonnen aller Fahrzeuge.

Ist bei Tankschiffen das um den Raumgehalt der getrennten Wasserballasttanks verminderte Vermessungsergebnis von der Schiffsvermessungsbehörde nach den IMO-Resolutionen A.388(X), A.722(17) oder A.747(18) bescheinigt, so ist im Falle des Satzes 1 Nummer 1 die verminderte Bruttoraumzahl zugrunde zu legen;

- (3) Zahlungen sind in Euro zu leisten. Bruchteile eines Euro werden unter 0,50 € nach unten abgerundet und ab 0,50 € nach oben aufgerundet.

§ 7

- (1) Die Lotsabgaben und Lotsgelder werden von den für das Seelotswesen als Aufsichtsbehörden zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektionen erhoben und eingezogen. Diese können Dritte mit der Entgegennahme der Zahlungen beauftragen.
- (2) Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann von der Zahlung der Lotsabgaben aus Gründen des öffentlichen Interesses ganz oder teilweise befreien.

Verzeichnis und Tabelle der Lotsabgaben

A. Verzeichnis der Lotsabgaben

1 Lotsabgaben für Fahrtstrecken

Die Lotsabgabe für die Fahrtstrecke beträgt

1.1 auf der Ems

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|--|-----------------|
| a) Emden-Reede und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 100 vom Hundert |
| b) Papenburg-Schleuse und Emden-Reede | 10 vom Hundert |
| c) Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse | 5 vom Hundert |
| d) Leer-Schleuse und Emden-Reede | 5 vom Hundert |
| e) Emden-Reede und der Binnenrandzelbake | 50 vom Hundert |
| f) der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“ | 50 vom Hundert |
| g) Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“ | 55 vom Hundert |
| und im Verkehr auf den Fahrtstrecken | |
| h) von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven | 55 vom Hundert |
| i) Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl | 55 vom Hundert |

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

1.2 auf der Weser

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|--|-----------------|
| a) Bremen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ | 100 vom Hundert |
| b) Bremen und Elsfleth | 15 vom Hundert |
| c) Elsfleth und Brake | 5 vom Hundert |
| d) Brake und Nordenham | 10 vom Hundert |
| e) Nordenham und Bremerhaven | 5 vom Hundert |
| f) Bremerhaven oder der Reede von Blexen und den Ankerplätzen bei Hoheweg | 35 vom Hundert |
| g) den Ankerplätzen bei Hoheweg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ | 30 vom Hundert |

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

1.3 auf der **Jade**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ 100 vom Hundert
- b) der inneren Grenze des Seelotsreviers und Schillig-Reede 50 vom Hundert
- c) Schillig-Reede und der äußeren Grenze des Seelotsreviers 50 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

1.4 auf der **Elbe**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Hamburg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 100 vom Hundert
- b) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth 20 vom Hundert
- c) der Kaianlage vor Bützfleth und Brunsbüttel 20 vom Hundert
- d) Brunsbüttel und Cuxhaven 20 vom Hundert
- e) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5 auf dem **Nord-Ostsee-Kanal**

im Verkehr

- a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse 100 vom Hundert
- b) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von zehn Kilometern 10 vom Hundert
mindestens jedoch 20 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.6 auf der **Kieler Förde**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

- a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird 100 vom Hundert
- b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird 40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.7 auf der **Trave**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 100 vom Hundert |
| b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 90 vom Hundert |
| c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk | 50 vom Hundert |
| d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 25 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;

1.8 auf der **Flensburger Förde**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“ | 100 vom Hundert |
| b) Flensburg und der Grenze des Seelotsreviers auf der Fahrt nach den dänischen Häfen an der Flensburger Förde ohne Annahme eines Seelotsen | 65 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;

1.9 für Fahrzeuge, die eingehend oder ein- und ausgehend zur Annahme von Seelotsen verpflichtet sind oder ohne Annahmepflicht Seelotsberatung in Anspruch nehmen, im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Außenstationen der Lotsenschiffe bei

- | | |
|---|----------------|
| a) der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“, | 50 vom Hundert |
| b) bei Leuchttonne „3/Jade 2“ und den Lotsenversetzpositionen bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“, | 50 vom Hundert |
| c) der Tonne „Elbe“ und der Lotsenversetzposition bei der Tonne „E 3“ | 50 vom Hundert |
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

1.10 in der Wismarer Bucht (**Lotsbezirk Wismar**)

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ | 100 vom Hundert |
| b) Wismar und Innenreed sowie Innenreed und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ | 50 vom Hundert |
| c) der Tonne „Wismar“ und Außenreed | 25 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;

- 1.11 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (**Lotsbezirk Rostock**)
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- | | |
|---|-----------------|
| a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen | 100 vom Hundert |
| b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen | 90 vom Hundert |
| c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen | 130 vom Hundert |
| d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen | 50 vom Hundert |
| e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen | 115 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;
- 1.12 auf den Gewässern um Rügen (**Lotsbezirk Stralsund**)
und im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- | | |
|---|-----------------|
| a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“ | 100 vom Hundert |
| b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“ | 100 vom Hundert |
| c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ | 150 vom Hundert |
| d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ | 150 vom Hundert |
| e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund | 100 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

2 Zusätzliche Lotsabgaben

- 2.1 Eine zusätzliche Lotsabgabe nach Abschnittsnummer 1.9 in Höhe von 50 vom Hundert des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I ist zu entrichten, wenn
- 2.1.1 das Lotsenversetzmittel bei den Lotsenversetzpositionen bei der Leuchttonne „GW/TG“, der Tonne „E3“, oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ oder dem Feuerschiff „GB“ aus nicht revierbedingten Gründen vergeblich eingesetzt wird,
- 2.1.2 der Seelotse bei den Außenstationen der Lotsenschiffe bei der Leuchttonne „Westerems“, der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der Tonne „Elbe“ auf Wunsch der Schiffsführung durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird,
- 2.1.3 der Hubschrauber beim Versetzen oder Ausholen nach Abschnitt 2.1.2 aus nicht revierbedingten Gründen vergeblich eingesetzt wird.
- 2.2 Eine zusätzliche Lotsabgabe in Höhe von 100 vom Hundert des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I ist zu entrichten, wenn der Seelotse auf den Fahrtstrecken zwischen den Lotsenversetzpositionen
- Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei Leuchttonne „GW/TG“,
 - Leuchttonne „3/Jade 2“ und den Lotsenversetzpositionen bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“,
 - Tonne „Elbe“ und der Lotsenversetzposition bei der Tonne „E3“ durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, obwohl eine Versetzung durch ein Schiff hätte erfolgen können.

**„B. Tabelle der Lotsabgaben
Teil I
gültig ab 01.04.2010**

Bruttoreaumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
0 - 300	35	36	48	41
300 - 400	44	45	59	56
400 - 500	50	58	70	71
500 - 600	53	70	78	73
600 - 700	55	80	86	77
700 - 800	57	87	94	79
800 - 900	59	92	101	81
900 - 1 000	61	98	109	83
1 000 - 1 100	64	104	118	86
1 100 - 1 200	67	111	126	90
1 200 - 1 300	69	119	135	95
1 300 - 1 400	72	127	143	97
1 400 - 1 500	75	135	152	101
1 500 - 1 600	77	144	161	105
1 600 - 1 700	79	153	170	109
1 700 - 1 800	82	161	179	114
1 800 - 1 900	85	169	189	120
1 900 - 2 000	88	177	198	124
2 000 - 2 100	91	184	206	129
2 100 - 2 200	94	189	215	134
2 200 - 2 300	96	194	223	139
2 300 - 2 400	99	199	232	143
2 400 - 2 500	102	204	241	149
2 500 - 2 600	105	210	249	155
2 600 - 2 700	109	215	257	160
2 700 - 2 800	113	221	266	166
2 800 - 2 900	118	228	275	176
2 900 - 3 000	123	235	284	182
3 000 - 3 200	129	243	300	196
3 200 - 3 400	135	253	316	205
3 400 - 3 600	143	264	332	217
3 600 - 3 800	152	275	348	230
3 800 - 4 000	161	286	366	243
4 000 - 4 200	170	297	383	257
4 200 - 4 400	179	308	401	269
4 400 - 4 600	189	319	418	284
4 600 - 4 800	203	330	436	305
4 800 - 5 000	222	343	455	320
5 000 - 5 500	246	362	489	352
5 500 - 6 000	271	388	523	374

6 000 - 6 500	296	422	558	408
6 500 - 7 000	325	456	593	441
7 000 - 7 500	356	487	628	473
7 500 - 8 000	388	518	664	508
8 000 - 8 500	420	545	700	541
8 500 - 9 000	452	572	735	575
9 000 - 9 500	483	597	771	608
9 500 - 10 000	514	621	807	625
10 000 - 10 500	536	644	842	642
10 500 - 11 000	558	666	878	658
11 000 - 11 500	579	689	914	689
11 500 - 12 000	601	712	950	721
12 000 - 12 500	626	735	986	753
12 500 - 13 000	654	760	1 022	786
13 000 - 13 500	682	786	1 057	816
13 500 - 14 000	709	809	1 092	851
14 000 - 14 500	737	833	1 127	884
14 500 - 15 000	765	857	1 159	916
15 000 - 15 500	793	881	1 192	950
15 500 - 16 000	822	905	1 224	982
16 000 - 16 500	851	930	1 257	1 015
16 500 - 17 000	879	954	1 292	1 049
17 000 - 17 500	908	978	1 327	1 084
17 500 - 18 000	936	1 003	1 363	1 117
18 000 - 18 500	965	1 027	1 399	1 152
18 500 - 19 000	994	1 050	1 434	1 186
19 000 - 19 500	1 022	1 073	1 469	1 220
19 500 - 20 000	1 051	1 092	1 504	1 255
20 000 - 20 500	1 080	1 111	1 537	1 290
20 500 - 21 000	1 109	1 130	1 569	1 323
21 000 - 21 500	1 138	1 150	1 599	1 358
21 500 - 22 000	1 166	1 171	1 630	1 392
22 000 - 22 500	1 195	1 192	1 663	1 427
22 500 - 23 000	1 224	1 213	1 698	1 461
23 000 - 23 500	1 253	1 233	1 733	1 497
23 500 - 24 000	1 282	1 253	1 768	1 530
24 000 - 24 500	1 310	1 273	1 803	1 560
24 500 - 25 000	1 338	1 293	1 838	1 598
25 000 - 25 500	1 365	1 314	1 873	1 635
25 500 - 26 000	1 391	1 335	1 908	1 674
26 000 - 26 500	1 418	1 356	1 943	1 710
26 500 - 27 000	1 445	1 377	1 978	1 748
27 000 - 27 500	1 472	1 398	2 013	1 786
27 500 - 28 000	1 501	1 418	2 048	1 823
28 000 - 28 500	1 532	1 439	2 079	1 860
28 500 - 29 000	1 567	1 460	2 107	1 898
29 000 - 29 500	1 603	1 481	2 135	1 937

29 500 - 30 000	1 640	1 503	2 165	1 975
30 000 - 31 000	1 678	1 529	2 197	2 011
31 000 - 32 000	1 726	1 561	2 230	2 048
32 000 - 33 000	1 785	1 599	2 272	2 087
33 000 - 34 000	1 844	1 643	2 315	2 123
34 000 - 35 000	1 903	1 695	2 359	2 162
35 000 - 36 000	1 960	1 752	2 407	2 200
36 000 - 37 000	2 018	1 812	2 417	2 237
37 000 - 38 000	2 075	1 877	2 417	2 273
38 000 - 39 000	2 132	1 950	2 417	2 311
39 000 - 40 000	2 190	2 024	2 417	2 350
40 000 - 42 000	2 246	2 099	2 417	2 368
42 000 - 44 000	2 285	2 167	2 417	2 383
44 000 - 46 000	2 324	2 234	2 417	2 393
46 000 - 48 000	2 354	2 301	2 417	2 406
48 000 - 50 000	2 381	2 340	2 417	2 417
50 000 - 52 000	2 399	2 379	2 417	2 417
über 52 000	2 417	2 417	2 417	2 417

- 15 -
Teil II
gültig ab 01.04.2010

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4
0 - 300	17	14	13	14
300 - 400	23	16	15	17
400 - 500	29	17	18	20
500 - 600	33	20	23	23
600 - 700	40	23	25	26
700 - 800	42	26	27	32
800 - 900	47	29	31	33
900 - 1 000	52	32	35	37
1 000 - 1 100	54	35	38	43
1 100 - 1 200	56	37	39	51
1 200 - 1 300	59	39	41	55
1 300 - 1 400	60	41	44	59
1 400 - 1 500	63	41	47	65
1 500 - 1 600	65	44	51	71
1 600 - 1 700	68	47	56	75
1 700 - 1 800	71	51	59	80
1 800 - 1 900	72	53	61	84
1 900 - 2 000	74	56	65	87
2 000 - 2 100	78	59	68	99
2 100 - 2 200	80	61	72	109
2 200 - 2 300	82	65	75	113
2 300 - 2 400	83	66	79	118
2 400 - 2 500	85	68	83	123
2 500 - 2 600	86	72	85	127
2 600 - 2 700	90	74	87	132
2 700 - 2 800	95	78	93	136
2 800 - 2 900	96	81	96	140
2 900 - 3 000	98	84	99	145
3 000 - 3 200	104	86	105	187
3 200 - 3 400	109	92	109	197
3 400 - 3 600	113	95	115	206
3 600 - 3 800	116	99	119	216
3 800 - 4 000	123	103	124	224
4 000 - 4 200	127	108	128	244
4 200 - 4 400	128	112	134	253
4 400 - 4 600	133	118	139	264
4 600 - 4 800	134	123	143	275
4 800 - 5 000	136	130	149	284
5 000 - 5 500	142	135	156	332
5 500 - 6 000	147	140	168	361
6 000 - 6 500	155	149	179	434

6 500 - 7 000	160	156	194	466
7 000 - 7 500	167	167	204	543
7 500 - 8 000	174	175	218	578
8 000 - 8 500	179	182	230	609
8 500 - 9 000	184	195	242	644
9 000 - 9 500	191	205	256	678
9 500 - 10 000	197	217	265	725
10 000 - 10 500	202	226	279	777
10 500 - 11 000	208	238	291	826
11 000 - 11 500	214	242	302	854
11 500 - 12 000	221	248	309	932
12 000 - 12 500	224	259	319	989
12 500 - 13 000	233	266	328	1 027
13 000 - 13 500	239	277	339	1 058
13 500 - 14 000	242	289	348	1 098
14 000 - 14 500	249	299	358	1 136
14 500 - 15 000	257	306	368	1 208
15 000 - 15 500	262	316	372	1 261
15 500 - 16 000	269	325	377	1 313
16 000 - 16 500	275	334	383	1 354
16 500 - 17 000	281	343	386	1 394
17 000 - 17 500	288	349	391	1 434
17 500 - 18 000	293	358	396	1 473
18 000 - 18 500	300	366	401	1 496
18 500 - 19 000	304	374	405	1 517
19 000 - 19 500	311	383	410	1 544
19 500 - 20 000	317	390	416	1 571
20 000 - 20 500	324	398	421	1 598
20 500 - 21 000	329	405	426	1 624
21 000 - 21 500	338	413	429	1 652
21 500 - 22 000	343	422	434	1 680
22 000 - 22 500	348	429	440	1 710
22 500 - 23 000	356	438	446	1 739
23 000 - 23 500	361	445	451	1 771
23 500 - 24 000	367	452	454	1 801
24 000 - 24 500	373	460	459	1 832
24 500 - 25 000	379	469	464	1 862
25 000 - 25 500	384	479	469	1 896
25 500 - 26 000	390	487	473	1 929
26 000 - 26 500	397	497	479	1 963
26 500 - 27 000	402	506	483	1 997
27 000 - 27 500	410	514	488	2 023
27 500 - 28 000	415	523	493	2 050
28 000 - 28 500	422	532	498	2 050
28 500 - 29 000	428	541	501	2 050
29 000 - 29 500	434	550	508	2 050
29 500 - 30 000	440	560	511	2 050

- 17 -

30 000 - 31 000	452	568	522	2 050
31 000 - 32 000	464	578	531	2 050
32 000 - 33 000	477	587	541	2 050
33 000 - 34 000	488	594	550	2 050
34 000 - 35 000	501	605	560	2 050
35 000 - 36 000	513	608	568	2 050
36 000 - 37 000	526	621	580	2 050
37 000 - 38 000	538	633	589	2 050
38 000 - 39 000	550	646	598	2 050
39 000 - 40 000	563	656	607	2 050
40 000 - 42 000	588	683	626	2 050
42 000 - 44 000	611	707	645	2 050
44 000 - 46 000	635	731	663	2 050
46 000 - 48 000	661	754	683	2 050
48 000 - 50 000	686	779	702	2 050
für jede weiteren angefangenen				
2 000 über 50 000	26	24	5	-
höchstens jedoch	2 050	2 050	2 050	2 050

- 18 -
Teil III
gültig ab 01.04.2010

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	15	14	16
300 - 400	20	16	22
400 - 500	25	20	28
500 - 600	53	39	58
600 - 700	64	45	68
700 - 800	73	54	79
800 - 900	82	60	88
900 - 1 000	92	67	100
1 000 - 1 100	97	74	106
1 100 - 1 200	106	82	116
1 200 - 1 300	116	87	125
1 300 - 1 400	124	97	136
1 400 - 1 500	135	102	147
1 500 - 1 600	143	109	156
1 600 - 1 700	153	116	167
1 700 - 1 800	162	125	177
1 800 - 1 900	170	129	187
1 900 - 2 000	180	138	197
2 000 - 2 100	190	140	207
2 100 - 2 200	198	146	217
2 200 - 2 300	208	153	228
2 300 - 2 400	218	160	237
2 400 - 2 500	226	166	247
2 500 - 2 600	236	173	257
2 600 - 2 700	245	180	266
2 700 - 2 800	256	186	278
2 800 - 2 900	264	193	287
2 900 - 3 000	272	200	299
3 000 - 3 200	286	206	314
3 200 - 3 400	305	213	334
3 400 - 3 600	324	225	353
3 600 - 3 800	342	237	373
3 800 - 4 000	361	250	395
4 000 - 4 200	379	264	413
4 200 - 4 400	398	274	434
4 400 - 4 600	417	288	454
4 600 - 4 800	434	299	473
4 800 - 5 000	453	314	494
5 000 - 5 500	472	315	514
5 500 - 6 000	491	327	535
6 000 - 6 500	509	340	554

6 500 - 7 000	527	353	575
7 000 - 7 500	545	366	595
7 500 - 8 000	564	379	616
8 000 - 8 500	582	392	635
8 500 - 9 000	601	404	655
9 000 - 9 500	620	417	675
9 500 - 10 000	638	431	697
10 000 - 10 500	656	471	716
10 500 - 11 000	674	493	735
11 000 - 11 500	693	514	757
11 500 - 12 000	712	538	777
12 000 - 12 500	730	560	797
12 500 - 13 000	748	582	816
13 000 - 13 500	768	605	837
13 500 - 14 000	786	628	857
14 000 - 14 500	804	650	878
14 500 - 15 000	823	672	898
15 000 - 15 500	841	695	918
15 500 - 16 000	860	717	938
16 000 - 16 500	878	739	959
16 500 - 17 000	896	764	978
17 000 - 17 500	915	785	999
17 500 - 18 000	933	808	1 019
18 000 - 18 500	951	830	1 040
18 500 - 19 000	971	853	1 059
19 000 - 19 500	989	856	1 079
19 500 - 20 000	1 007	858	1 100
20 000 - 20 500	1 026	862	1 119
20 500 - 21 000	1 045	865	1 139
21 000 - 21 500	1 064	869	1 160
21 500 - 22 000	1 081	871	1 181
22 000 - 22 500	1 100	875	1 201
22 500 - 23 000	1 118	879	1 221
23 000 - 23 500	1 137	882	1 240
23 500 - 24 000	1 156	884	1 262
24 000 - 24 500	1 174	889	1 281
24 500 - 25 000	1 193	892	1 301
25 000 - 25 500	1 211	905	1 321
25 500 - 26 000	1 229	908	1 342
26 000 - 26 500	1 248	911	1 362
26 500 - 27 000	1 266	914	1 382
27 000 - 27 500	1 285	918	1 402
27 500 - 28 000	1 302	921	1 422
28 000 - 28 500	1 321	928	1 443
28 500 - 29 000	1 340	937	1 463
29 000 - 29 500	1 359	944	1 483
29 500 - 30 000	1 377	953	1 503

30 000 - 31 000	1 395	985	1 524
31 000 - 32 000	1 414	1 017	1 543
32 000 - 33 000	1 436	1 050	1 569
33 000 - 34 000	1 481	1 083	1 617
34 000 - 35 000	1 526	1 114	1 665
35 000 - 36 000	1 570	1 147	1 715
36 000 - 37 000	1 614	1 177	1 761
37 000 - 38 000	1 659	1 212	1 812
38 000 - 39 000	1 703	1 248	1 859
39 000 - 40 000	1 746	1 287	1 907
40 000 - 42 000	1 834	1 332	1 955
42 000 - 44 000	1 922	1 389	2 003
44 000 - 46 000	2 003	1 454	2 050
46 000 - 48 000	2 029	1 521	2 050
48 000 - 50 000	2 050	1 589	2 050
für jede weiteren angefangenen			
2 000 über 50 000	-	58	-
höchstens jedoch	2 050	2 050	2 050“

B. Tabelle der Lotsabgaben)
Teil I
gültig ab 01.04.2011

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
0 - 300	37	38	50	43
300 - 400	46	47	62	59
400 - 500	53	60	74	75
500 - 600	56	72	82	77
600 - 700	58	84	90	81
700 - 800	60	92	98	83
800 - 900	62	98	106	85
900 - 1 000	64	104	114	87
1 000 - 1 100	67	110	123	90
1 100 - 1 200	70	117	132	95
1 200 - 1 300	73	125	142	100
1 300 - 1 400	76	133	151	102
1 400 - 1 500	79	142	160	106
1 500 - 1 600	81	151	169	110
1 600 - 1 700	83	160	179	114
1 700 - 1 800	86	169	188	120
1 800 - 1 900	89	177	198	126
1 900 - 2 000	92	186	207	130
2 000 - 2 100	95	193	216	135
2 100 - 2 200	98	199	226	141
2 200 - 2 300	101	204	235	146
2 300 - 2 400	104	209	244	150
2 400 - 2 500	107	215	253	156
2 500 - 2 600	110	221	262	163
2 600 - 2 700	114	226	270	168
2 700 - 2 800	119	232	279	174
2 800 - 2 900	124	239	289	185
2 900 - 3 000	129	247	298	191
3 000 - 3 200	135	255	315	206
3 200 - 3 400	142	266	332	215
3 400 - 3 600	150	277	349	228
3 600 - 3 800	160	289	366	242
3 800 - 4 000	169	300	384	255
4 000 - 4 200	179	312	402	270
4 200 - 4 400	188	323	421	282
4 400 - 4 600	198	335	439	298
4 600 - 4 800	213	347	458	320
4 800 - 5 000	233	360	478	336

5 000 - 5 500	258	380	513	370
5 500 - 6 000	285	407	549	393
6 000 - 6 500	311	443	586	428
6 500 - 7 000	341	479	623	463
7 000 - 7 500	374	511	660	497
7 500 - 8 000	407	544	697	533
8 000 - 8 500	441	573	735	568
8 500 - 9 000	474	601	772	604
9 000 - 9 500	507	627	810	638
9 500 - 10 000	540	652	847	656
10 000 - 10 500	563	676	884	674
10 500 - 11 000	586	700	922	691
11 000 - 11 500	609	724	960	723
11 500 - 12 000	633	748	997	757
12 000 - 12 500	658	772	1 035	791
12 500 - 13 000	687	798	1 073	825
13 000 - 13 500	716	824	1 110	857
13 500 - 14 000	745	849	1 147	894
14 000 - 14 500	774	875	1 183	928
14 500 - 15 000	803	900	1 218	962
15 000 - 15 500	833	925	1 252	998
15 500 - 16 000	863	951	1 286	1 031
16 000 - 16 500	893	977	1 320	1 066
16 500 - 17 000	923	1 002	1 357	1 101
17 000 - 17 500	953	1 027	1 394	1 138
17 500 - 18 000	983	1 053	1 431	1 173
18 000 - 18 500	1 013	1 078	1 469	1 210
18 500 - 19 000	1 043	1 103	1 506	1 245
19 000 - 19 500	1 073	1 126	1 542	1 281
19 500 - 20 000	1 104	1 147	1 578	1 318
20 000 - 20 500	1 134	1 167	1 614	1 355
20 500 - 21 000	1 164	1 187	1 647	1 389
21 000 - 21 500	1 195	1 208	1 680	1 426
21 500 - 22 000	1 225	1 230	1 713	1 462
22 000 - 22 500	1 255	1 252	1 747	1 498
22 500 - 23 000	1 285	1 274	1 783	1 534
23 000 - 23 500	1 316	1 295	1 820	1 572
23 500 - 24 000	1 346	1 316	1 856	1 607
24 000 - 24 500	1 376	1 337	1 893	1 638
24 500 - 25 000	1 405	1 358	1 930	1 678
25 000 - 25 500	1 433	1 380	1 967	1 717
25 500 - 26 000	1 461	1 402	2 003	1 758
26 000 - 26 500	1 489	1 424	2 040	1 796
26 500 - 27 000	1 517	1 446	2 077	1 835
27 000 - 27 500	1 546	1 468	2 114	1 875
27 500 - 28 000	1 576	1 489	2 150	1 914
28 000 - 28 500	1 609	1 511	2 183	1 953

28 500 - 29 000	1 645	1 533	2 213	1 993
29 000 - 29 500	1 683	1 555	2 243	2 034
29 500 - 30 000	1 722	1 578	2 273	2 074
30 000 - 31 000	1 762	1 605	2 307	2 112
31 000 - 32 000	1 812	1 639	2 342	2 150
32 000 - 33 000	1 874	1 679	2 386	2 191
33 000 - 34 000	1 936	1 725	2 431	2 229
34 000 - 35 000	1 998	1 780	2 477	2 270
35 000 - 36 000	2 058	1 840	2 527	2 310
36 000 - 37 000	2 119	1 903	2 538	2 349
37 000 - 38 000	2 179	1 971	2 538	2 387
38 000 - 39 000	2 239	2 048	2 538	2 427
39 000 - 40 000	2 300	2 125	2 538	2 468
40 000 - 42 000	2 358	2 204	2 538	2 486
42 000 - 44 000	2 399	2 275	2 538	2 502
44 000 - 46 000	2 440	2 346	2 538	2 513
46 000 - 48 000	2 472	2 416	2 538	2 526
48 000 - 50 000	2 500	2 457	2 538	2 538
50 000 - 52 000	2 519	2 498	2 538	2 538
über 52 000	2 538	2 538	2 538	2 538

- 24 -
Teil II
gültig ab 01.04.2011

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4
0 - 300	18	15	14	15
300 - 400	24	17	16	18
400 - 500	30	18	19	21
500 - 600	35	21	24	24
600 - 700	42	24	26	27
700 - 800	44	27	28	34
800 - 900	49	30	33	35
900 - 1 000	55	34	37	39
1 000 - 1 100	57	37	40	45
1 100 - 1 200	59	39	41	54
1 200 - 1 300	62	41	43	58
1 300 - 1 400	63	42	46	62
1 400 - 1 500	66	43	49	68
1 500 - 1 600	68	46	54	75
1 600 - 1 700	71	49	59	79
1 700 - 1 800	75	54	62	84
1 800 - 1 900	76	56	64	88
1 900 - 2 000	78	59	68	91
2 000 - 2 100	82	62	71	104
2 100 - 2 200	84	64	76	114
2 200 - 2 300	86	68	79	119
2 300 - 2 400	87	69	83	124
2 400 - 2 500	89	71	87	129
2 500 - 2 600	90	76	89	133
2 600 - 2 700	95	78	91	139
2 700 - 2 800	100	82	98	143
2 800 - 2 900	101	85	101	147
2 900 - 3 000	103	88	104	152
3 000 - 3 200	109	90	110	196
3 200 - 3 400	114	97	114	207
3 400 - 3 600	119	100	121	216
3 600 - 3 800	122	104	125	227
3 800 - 4 000	129	108	130	235
4 000 - 4 200	133	113	134	256
4 200 - 4 400	134	118	141	266
4 400 - 4 600	140	124	146	277
4 600 - 4 800	141	129	150	289
4 800 - 5 000	143	137	156	298
5 000 - 5 500	149	142	164	349
5 500 - 6 000	154	147	176	379
6 000 - 6 500	163	156	188	456

6 500 - 7 000	168	164	204	489
7 000 - 7 500	175	175	214	570
7 500 - 8 000	183	184	229	607
8 000 - 8 500	188	191	242	639
8 500 - 9 000	193	205	254	676
9 000 - 9 500	201	215	269	712
9 500 - 10 000	207	228	278	761
10 000 - 10 500	212	237	293	816
10 500 - 11 000	218	250	306	867
11 000 - 11 500	225	254	317	897
11 500 - 12 000	232	260	324	979
12 000 - 12 500	235	272	335	1 038
12 500 - 13 000	245	279	344	1 078
13 000 - 13 500	251	291	356	1 111
13 500 - 14 000	254	303	365	1 153
14 000 - 14 500	261	314	376	1 193
14 500 - 15 000	270	321	386	1 268
15 000 - 15 500	275	332	391	1 324
15 500 - 16 000	282	341	396	1 379
16 000 - 16 500	289	351	402	1 422
16 500 - 17 000	295	360	405	1 464
17 000 - 17 500	302	366	411	1 506
17 500 - 18 000	308	376	416	1 547
18 000 - 18 500	315	384	421	1 571
18 500 - 19 000	319	393	425	1 593
19 000 - 19 500	327	402	431	1 621
19 500 - 20 000	333	410	437	1 650
20 000 - 20 500	340	418	442	1 678
20 500 - 21 000	345	425	447	1 705
21 000 - 21 500	355	434	450	1 735
21 500 - 22 000	360	443	456	1 764
22 000 - 22 500	365	450	462	1 796
22 500 - 23 000	374	460	468	1 826
23 000 - 23 500	379	467	474	1 860
23 500 - 24 000	385	475	477	1 891
24 000 - 24 500	392	483	482	1 924
24 500 - 25 000	398	492	487	1 955
25 000 - 25 500	403	503	492	1 991
25 500 - 26 000	410	511	497	2 025
26 000 - 26 500	417	522	503	2 061
26 500 - 27 000	422	531	507	2 097
27 000 - 27 500	431	540	512	2 124
27 500 - 28 000	436	549	518	2 153
28 000 - 28 500	443	559	523	2 153
28 500 - 29 000	449	568	526	2 153
29 000 - 29 500	456	578	533	2 153
29 500 - 30 000	462	588	537	2 153

- 26 -

30 000 - 31 000	475	596	548	2 153
31 000 - 32 000	487	607	558	2 153
32 000 - 33 000	501	616	568	2 153
33 000 - 34 000	512	624	578	2 153
34 000 - 35 000	526	635	588	2 153
35 000 - 36 000	539	638	596	2 153
36 000 - 37 000	552	652	609	2 153
37 000 - 38 000	565	665	618	2 153
38 000 - 39 000	578	678	628	2 153
39 000 - 40 000	591	689	637	2 153
40 000 - 42 000	617	717	657	2 153
42 000 - 44 000	642	742	677	2 153
44 000 - 46 000	667	768	696	2 153
46 000 - 48 000	694	792	717	2 153
48 000 - 50 000	720	818	737	2 153
für jede weiteren angefangenen				
2 000 über 50 000	27	25	5	-
höchstens jedoch	2 153	2 153	2 153	2 153

- 27 -
Teil III
gültig ab 01.04.2011

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	16	15	17
300 - 400	21	17	23
400 - 500	26	21	29
500 - 600	56	41	61
600 - 700	67	47	71
700 - 800	77	57	83
800 - 900	86	63	92
900 - 1 000	97	70	105
1 000 - 1 100	102	78	111
1 100 - 1 200	111	86	122
1 200 - 1 300	122	91	131
1 300 - 1 400	130	102	143
1 400 - 1 500	142	107	154
1 500 - 1 600	150	114	164
1 600 - 1 700	161	122	175
1 700 - 1 800	170	131	186
1 800 - 1 900	179	135	196
1 900 - 2 000	189	145	207
2 000 - 2 100	200	147	217
2 100 - 2 200	208	153	228
2 200 - 2 300	218	161	239
2 300 - 2 400	229	168	249
2 400 - 2 500	237	174	259
2 500 - 2 600	248	182	270
2 600 - 2 700	257	189	279
2 700 - 2 800	269	195	292
2 800 - 2 900	277	203	301
2 900 - 3 000	286	210	314
3 000 - 3 200	300	216	330
3 200 - 3 400	320	224	351
3 400 - 3 600	340	236	371
3 600 - 3 800	359	249	392
3 800 - 4 000	379	263	415
4 000 - 4 200	398	277	434
4 200 - 4 400	418	288	456
4 400 - 4 600	438	302	477
4 600 - 4 800	456	314	497
4 800 - 5 000	476	330	519
5 000 - 5 500	496	331	540
5 500 - 6 000	516	343	562
6 000 - 6 500	534	357	582

6 500 - 7 000	553	371	604
7 000 - 7 500	572	384	625
7 500 - 8 000	592	398	647
8 000 - 8 500	611	412	667
8 500 - 9 000	631	424	688
9 000 - 9 500	651	438	709
9 500 - 10 000	670	453	732
10 000 - 10 500	689	495	752
10 500 - 11 000	708	518	772
11 000 - 11 500	728	540	795
11 500 - 12 000	748	565	816
12 000 - 12 500	767	588	837
12 500 - 13 000	785	611	857
13 000 - 13 500	806	635	879
13 500 - 14 000	825	659	900
14 000 - 14 500	844	683	922
14 500 - 15 000	864	706	943
15 000 - 15 500	883	730	964
15 500 - 16 000	903	753	985
16 000 - 16 500	922	776	1 007
16 500 - 17 000	941	802	1 027
17 000 - 17 500	961	824	1 049
17 500 - 18 000	980	848	1 070
18 000 - 18 500	999	872	1 092
18 500 - 19 000	1 020	896	1 112
19 000 - 19 500	1 038	899	1 133
19 500 - 20 000	1 057	901	1 155
20 000 - 20 500	1 077	905	1 175
20 500 - 21 000	1 097	908	1 196
21 000 - 21 500	1 117	912	1 218
21 500 - 22 000	1 135	915	1 240
22 000 - 22 500	1 155	919	1 261
22 500 - 23 000	1 174	923	1 282
23 000 - 23 500	1 194	926	1 302
23 500 - 24 000	1 214	928	1 325
24 000 - 24 500	1 233	933	1 345
24 500 - 25 000	1 253	937	1 366
25 000 - 25 500	1 272	950	1 387
25 500 - 26 000	1 290	953	1 409
26 000 - 26 500	1 310	957	1 430
26 500 - 27 000	1 329	960	1 451
27 000 - 27 500	1 349	964	1 472
27 500 - 28 000	1 367	967	1 493
28 000 - 28 500	1 387	974	1 515
28 500 - 29 000	1 407	984	1 536
29 000 - 29 500	1 427	991	1 557
29 500 - 30 000	1 446	1 001	1 578

30 000 - 31 000	1 465	1 034	1 600
31 000 - 32 000	1 485	1 068	1 620
32 000 - 33 000	1 508	1 103	1 647
33 000 - 34 000	1 555	1 137	1 698
34 000 - 35 000	1 602	1 170	1 748
35 000 - 36 000	1 649	1 204	1 801
36 000 - 37 000	1 695	1 236	1 849
37 000 - 38 000	1 742	1 273	1 903
38 000 - 39 000	1 788	1 310	1 952
39 000 - 40 000	1 833	1 351	2 002
40 000 - 42 000	1 926	1 399	2 053
42 000 - 44 000	2 018	1 458	2 103
44 000 - 46 000	2 103	1 527	2 153
46 000 - 48 000	2 130	1 597	2 153
48 000 - 50 000	2 153	1 668	2 153
für jede weiteren angefangenen			
2 000 über 50 000	-	61	-
höchstens jedoch	2 153	2 153	2 153

B. Tabelle der Lotsabgaben
Teil I
gültig ab 01.01.2012

Bruttoreumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 3
0 - 300	39	40	53	46
300 - 400	49	50	66	62
400 - 500	55	64	79	79
500 - 600	59	78	88	81
600 - 700	61	89	96	85
700 - 800	63	96	104	88
800 - 900	65	102	112	90
900 - 1 000	68	108	121	92
1 000 - 1 100	71	115	131	95
1 100 - 1 200	74	123	140	100
1 200 - 1 300	77	132	150	105
1 300 - 1 400	80	141	159	108
1 400 - 1 500	83	150	169	112
1 500 - 1 600	85	160	179	117
1 600 - 1 700	88	170	189	121
1 700 - 1 800	91	179	199	127
1 800 - 1 900	94	188	210	133
1 900 - 2 000	97	197	220	138
2 000 - 2 100	101	204	229	143
2 100 - 2 200	104	210	239	149
2 200 - 2 300	106	216	248	154
2 300 - 2 400	109	221	258	159
2 400 - 2 500	113	227	268	165
2 500 - 2 600	117	233	277	172
2 600 - 2 700	121	239	286	178
2 700 - 2 800	126	245	295	184
2 800 - 2 900	131	253	305	196
2 900 - 3 000	136	261	315	202
3 000 - 3 200	143	270	333	218
3 200 - 3 400	150	281	351	228
3 400 - 3 600	159	293	369	241
3 600 - 3 800	169	306	387	255
3 800 - 4 000	179	318	407	270
4 000 - 4 200	189	330	426	286
4 200 - 4 400	199	342	445	299
4 400 - 4 600	210	354	464	315

4 600 - 4 800	225	367	484	339
4 800 - 5 000	247	381	505	355
5 000 - 5 500	273	402	543	391
5 500 - 6 000	301	431	581	416
6 000 - 6 500	329	469	620	453
6 500 - 7 000	361	507	658	490
7 000 - 7 500	396	541	698	526
7 500 - 8 000	431	575	738	564
8 000 - 8 500	467	606	778	601
8 500 - 9 000	502	635	817	639
9 000 - 9 500	537	663	857	676
9 500 - 10 000	571	690	897	694
10 000 - 10 500	596	715	936	713
10 500 - 11 000	620	740	975	731
11 000 - 11 500	643	765	1 015	766
11 500 - 12 000	668	791	1 056	801
12 000 - 12 500	696	817	1 097	837
12 500 - 13 000	727	844	1 136	873
13 000 - 13 500	758	873	1 175	907
13 500 - 14 000	788	900	1 213	945
14 000 - 14 500	819	926	1 252	982
14 500 - 15 000	850	952	1 288	1 018
15 000 - 15 500	881	978	1 324	1 055
15 500 - 16 000	913	1 006	1 360	1 091
16 000 - 16 500	945	1 033	1 397	1 128
16 500 - 17 000	977	1 060	1 435	1 165
17 000 - 17 500	1 009	1 087	1 474	1 204
17 500 - 18 000	1 040	1 115	1 515	1 241
18 000 - 18 500	1 072	1 142	1 554	1 280
18 500 - 19 000	1 104	1 167	1 593	1 318
19 000 - 19 500	1 136	1 192	1 632	1 356
19 500 - 20 000	1 168	1 213	1 671	1 394
20 000 - 20 500	1 200	1 234	1 709	1 433
20 500 - 21 000	1 232	1 255	1 743	1 470
21 000 - 21 500	1 264	1 278	1 777	1 509
21 500 - 22 000	1 296	1 301	1 811	1 547
22 000 - 22 500	1 328	1 324	1 848	1 586
22 500 - 23 000	1 360	1 348	1 886	1 623
23 000 - 23 500	1 392	1 370	1 925	1 663
23 500 - 24 000	1 424	1 392	1 964	1 700
24 000 - 24 500	1 456	1 414	2 003	1 733
24 500 - 25 000	1 487	1 437	2 042	1 775
25 000 - 25 500	1 517	1 461	2 081	1 817
25 500 - 26 000	1 546	1 484	2 120	1 860
26 000 - 26 500	1 575	1 507	2 159	1 900
26 500 - 27 000	1 605	1 530	2 198	1 942
27 000 - 27 500	1 636	1 553	2 236	1 984

27 500 - 28 000	1 668	1 576	2 275	2 026
28 000 - 28 500	1 702	1 599	2 307	2 067
28 500 - 29 000	1 741	1 622	2 339	2 109
29 000 - 29 500	1 781	1 646	2 371	2 152
29 500 - 30 000	1 822	1 670	2 405	2 194
30 000 - 31 000	1 864	1 699	2 440	2 234
31 000 - 32 000	1 918	1 734	2 478	2 276
32 000 - 33 000	1 986	1 777	2 532	2 319
33 000 - 34 000	2 055	1 826	2 596	2 359
34 000 - 35 000	2 122	1 883	2 660	2 402
35 000 - 36 000	2 186	1 947	2 685	2 444
36 000 - 37 000	2 250	2 013	2 685	2 486
37 000 - 38 000	2 314	2 085	2 685	2 526
38 000 - 39 000	2 379	2 166	2 685	2 568
39 000 - 40 000	2 443	2 251	2 685	2 611
40 000 - 42 000	2 496	2 332	2 685	2 631
42 000 - 44 000	2 539	2 408	2 685	2 648
44 000 - 46 000	2 582	2 482	2 685	2 659
46 000 - 48 000	2 616	2 557	2 685	2 673
48 000 - 50 000	2 646	2 600	2 685	2 684
50 000 - 52 000	2 665	2 643	2 685	2 684
über 52 000	2 685	2 685	2 685	2 685

**B. Tabelle der Lotsabgaben
Teil II
gültig ab 01.01.2012**

Bruttoreaumzahl	Nord-Ostsee-Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4
0 - 300	19	16	14	16
300 - 400	25	18	17	19
400 - 500	32	19	20	22
500 - 600	37	22	25	25
600 - 700	44	25	28	29
700 - 800	47	29	30	35
800 - 900	52	32	34	37
900 - 1 000	58	35	39	41
1 000 - 1 100	60	39	42	48
1 100 - 1 200	62	41	43	57
1 200 - 1 300	65	43	46	61
1 300 - 1 400	67	45	49	65
1 400 - 1 500	70	46	52	72
1 500 - 1 600	72	49	57	79
1 600 - 1 700	75	52	62	83
1 700 - 1 800	79	57	65	89
1 800 - 1 900	80	59	68	93
1 900 - 2 000	82	62	72	97
2 000 - 2 100	87	65	75	110
2 100 - 2 200	89	68	80	121
2 200 - 2 300	91	72	83	126
2 300 - 2 400	92	73	88	131
2 400 - 2 500	94	75	92	137
2 500 - 2 600	96	80	94	141
2 600 - 2 700	100	82	97	147
2 700 - 2 800	105	87	103	151
2 800 - 2 900	107	90	107	156
2 900 - 3 000	109	93	110	161
3 000 - 3 200	116	96	117	208
3 200 - 3 400	121	102	121	219
3 400 - 3 600	126	106	128	229
3 600 - 3 800	129	110	132	240
3 800 - 4 000	137	114	138	249
4 000 - 4 200	141	120	142	271
4 200 - 4 400	142	124	149	281
4 400 - 4 600	148	131	154	293
4 600 - 4 800	149	137	159	305
4 800 - 5 000	151	144	166	315
5 000 - 5 500	158	150	173	369
5 500 - 6 000	163	155	187	401

6 000 - 6 500	172	165	199	482
6 500 - 7 000	178	173	215	518
7 000 - 7 500	185	185	227	603
7 500 - 8 000	193	194	242	642
8 000 - 8 500	199	202	256	677
8 500 - 9 000	204	217	269	715
9 000 - 9 500	212	228	284	753
9 500 - 10 000	219	241	294	806
10 000 - 10 500	224	251	310	863
10 500 - 11 000	231	264	323	918
11 000 - 11 500	238	269	335	949
11 500 - 12 000	245	275	343	1 035
12 000 - 12 500	249	288	354	1 099
12 500 - 13 000	259	295	364	1 141
13 000 - 13 500	265	308	377	1 176
13 500 - 14 000	269	321	387	1 220
14 000 - 14 500	277	332	398	1 262
14 500 - 15 000	285	340	409	1 342
15 000 - 15 500	291	351	413	1 401
15 500 - 16 000	299	361	419	1 459
16 000 - 16 500	306	371	425	1 504
16 500 - 17 000	312	381	429	1 549
17 000 - 17 500	320	388	434	1 593
17 500 - 18 000	326	398	440	1 637
18 000 - 18 500	333	407	445	1 662
18 500 - 19 000	338	416	450	1 686
19 000 - 19 500	345	425	456	1 715
19 500 - 20 000	352	433	462	1 745
20 000 - 20 500	360	442	468	1 775
20 500 - 21 000	366	450	473	1 804
21 000 - 21 500	375	459	477	1 836
21 500 - 22 000	381	469	482	1 867
22 000 - 22 500	387	477	489	1 900
22 500 - 23 000	395	487	495	1 932
23 000 - 23 500	401	494	501	1 968
23 500 - 24 000	408	502	504	2 001
24 000 - 24 500	414	511	510	2 036
24 500 - 25 000	421	521	515	2 069
25 000 - 25 500	427	532	521	2 107
25 500 - 26 000	433	541	525	2 143
26 000 - 26 500	441	552	532	2 181
26 500 - 27 000	447	562	537	2 219
27 000 - 27 500	455	571	542	2 248
27 500 - 28 000	461	581	548	2 278
28 000 - 28 500	469	591	553	2 278
28 500 - 29 000	475	601	557	2 278
29 000 - 29 500	482	611	564	2 278

29 500 - 30 000	489	622	568	2 278
30 000 - 31 000	502	631	580	2 278
31 000 - 32 000	516	642	590	2 278
32 000 - 33 000	530	652	601	2 278
33 000 - 34 000	542	660	611	2 278
34 000 - 35 000	557	672	622	2 278
35 000 - 36 000	570	675	631	2 278
36 000 - 37 000	584	690	644	2 278
37 000 - 38 000	598	703	654	2 278
38 000 - 39 000	611	718	664	2 278
39 000 - 40 000	625	729	674	2 278
40 000 - 42 000	653	759	696	2 278
42 000 - 44 000	679	785	717	2 278
44 000 - 46 000	706	812	737	2 278
46 000 - 48 000	734	838	759	2 278
48 000 - 50 000	762	866	780	2 278
für jede weiteren angefangenen				
2 000 über 50 000	29	27	6	-
höchstens jedoch	2 278	2 278	2 278	2 278

**B. Tabelle der Lotsabgaben
Teil III
gültig ab 01.01.2012**

Bruttoreaumzahl	Wismar	Rostock	Stralsund
über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3
0 - 300	17	15	18
300 - 400	22	17	24
400 - 500	28	21	31
500 - 600	59	42	64
600 - 700	71	48	76
700 - 800	81	58	88
800 - 900	91	65	98
900 - 1 000	102	72	111
1 000 - 1 100	108	80	118
1 100 - 1 200	118	88	129
1 200 - 1 300	129	94	139
1 300 - 1 400	138	104	151
1 400 - 1 500	150	110	163
1 500 - 1 600	159	117	173
1 600 - 1 700	170	125	185
1 700 - 1 800	180	134	197
1 800 - 1 900	189	139	208
1 900 - 2 000	200	148	219
2 000 - 2 100	211	150	230
2 100 - 2 200	220	157	241
2 200 - 2 300	231	164	253
2 300 - 2 400	242	172	263
2 400 - 2 500	251	179	274
2 500 - 2 600	262	186	286
2 600 - 2 700	272	194	296
2 700 - 2 800	284	200	309
2 800 - 2 900	293	208	319
2 900 - 3 000	302	215	332
3 000 - 3 200	318	221	349
3 200 - 3 400	339	229	371
3 400 - 3 600	360	242	392
3 600 - 3 800	380	255	414
3 800 - 4 000	401	269	439
4 000 - 4 200	421	284	459
4 200 - 4 400	442	295	482
4 400 - 4 600	463	310	504
4 600 - 4 800	482	322	526
4 800 - 5 000	503	338	549
5 000 - 5 500	524	338	571
5 500 - 6 000	545	352	594

6 000 - 6 500	565	366	616
6 500 - 7 000	586	380	639
7 000 - 7 500	606	394	661
7 500 - 8 000	627	408	684
8 000 - 8 500	647	422	706
8 500 - 9 000	668	434	728
9 000 - 9 500	689	448	750
9 500 - 10 000	709	463	774
10 000 - 10 500	729	506	795
10 500 - 11 000	749	530	817
11 000 - 11 500	770	553	841
11 500 - 12 000	791	578	863
12 000 - 12 500	811	602	885
12 500 - 13 000	831	626	907
13 000 - 13 500	853	651	930
13 500 - 14 000	873	675	952
14 000 - 14 500	893	699	975
14 500 - 15 000	914	723	998
15 000 - 15 500	934	747	1 020
15 500 - 16 000	956	771	1 042
16 000 - 16 500	975	795	1 065
16 500 - 17 000	995	821	1 087
17 000 - 17 500	1 017	844	1 110
17 500 - 18 000	1 037	869	1 132
18 000 - 18 500	1 057	893	1 155
18 500 - 19 000	1 079	917	1 177
19 000 - 19 500	1 099	920	1 199
19 500 - 20 000	1 119	923	1 222
20 000 - 20 500	1 140	927	1 243
20 500 - 21 000	1 161	930	1 266
21 000 - 21 500	1 182	934	1 289
21 500 - 22 000	1 201	937	1 312
22 000 - 22 500	1 222	941	1 334
22 500 - 23 000	1 242	945	1 357
23 000 - 23 500	1 263	948	1 378
23 500 - 24 000	1 284	951	1 402
24 000 - 24 500	1 304	956	1 423
24 500 - 25 000	1 325	959	1 446
25 000 - 25 500	1 345	973	1 468
25 500 - 26 000	1 366	976	1 491
26 000 - 26 500	1 387	980	1 513
26 500 - 27 000	1 407	983	1 535
27 000 - 27 500	1 428	987	1 558
27 500 - 28 000	1 447	990	1 580
28 000 - 28 500	1 468	998	1 603
28 500 - 29 000	1 489	1 008	1 625
29 000 - 29 500	1 510	1 015	1 648

29 500 - 30 000	1 530	1 025	1 670
30 000 - 31 000	1 550	1 059	1 693
31 000 - 32 000	1 571	1 094	1 714
32 000 - 33 000	1 596	1 129	1 743
33 000 - 34 000	1 646	1 164	1 797
34 000 - 35 000	1 695	1 198	1 850
35 000 - 36 000	1 744	1 233	1 905
36 000 - 37 000	1 793	1 266	1 957
37 000 - 38 000	1 843	1 303	2 013
38 000 - 39 000	1 892	1 342	2 065
39 000 - 40 000	1 940	1 384	2 119
40 000 - 42 000	2 038	1 432	2 172
42 000 - 44 000	2 136	1 493	2 226
44 000 - 46 000	2 225	1 563	2 278
46 000 - 48 000	2 254	1 635	2 278
48 000 - 50 000	2 278	1 709	2 278
für jede weiteren angefangenen			
2 000 über 50 000	-	64	-
höchstens jedoch	2 278	2 278	2 278“

Verzeichnis und Tabelle der Lotsgelder

A. Verzeichnis der Lotsgelder

1 Beratungsgeld

Das Beratungsgeld für die Fahrtstreckenlotsung beträgt

1.1 auf der Ems

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|--|-----------------|
| a) Emden-Reede und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 100 vom Hundert |
| b) Papenburg-Schleuse und Emden-Reede | 85 vom Hundert |
| c) Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse | 55 vom Hundert |
| d) Leer-Schleuse und Emden-Reede | 55 vom Hundert |
| e) Emden-Reede und der Binnenrandzelbake | 55 vom Hundert |
| f) der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 55 vom Hundert |
| g) Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 85 vom Hundert |

und im Verkehr auf den Fahrtstrecken

- | | |
|--|----------------|
| h) von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven | 85 vom Hundert |
| i) von Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl | 85 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

1.2 auf der Unterweser

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|--|-----------------|
| a) Bremen und Bremerhaven | 100 vom Hundert |
| b) Bremen und Elsfleth | 52 vom Hundert |
| c) Bremen und Brake | 100 vom Hundert |
| d) Bremen und Nordenham | 100 vom Hundert |
| e) Elsfleth und Brake | 80 vom Hundert |
| f) Elsfleth und Nordenham | 100 vom Hundert |
| g) Elsfleth und Bremerhaven | 100 vom Hundert |
| h) Brake und Nordenham | 80 vom Hundert |
| i) Brake und Bremerhaven | 100 vom Hundert |
| j) Nordenham und Bremerhaven | 80 vom Hundert |
| k) der Reede von Blexen und Bremerhaven | 25 vom Hundert |
| l) Bremerhaven und der Reede von Bremerhaven | 25 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

1.3 auf der **Außenweser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|--|-----------------|
| a) Bremerhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ | 100 vom Hundert |
| b) der Reede von Blexen und Bremerhaven | 25 vom Hundert |
| c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der „Schlüsseltonne“ im unmittelbaren Zusammenhang mit einer Streckenlotsung von oder nach Bremerhaven | 20 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

1.4 auf der **Jade**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ | 100 vom Hundert |
| b) bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach den Pieranlagen sowie zwischen den Ankerplätzen und den Pieranlagen | 39 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5 auf der **Elbe**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) Hamburg und Brunsbüttel | 100 vom Hundert |
| b) Hamburg und dem Elbehafen Brunsbüttel | 115 vom Hundert |
| c) Wedel und Brunsbüttel | 115 vom Hundert |
| d) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth | 90 vom Hundert, |
| e) der Kaianlage vor Bützfleth und Brunsbüttel | 100 vom Hundert |
| f) Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ | 100 vom Hundert |
| g) dem Elbehafen Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ | 115 vom Hundert |
| h) Brunsbüttel und Cuxhaven | 65 vom Hundert |
| i) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ | 85 vom Hundert |
| j) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und den Reeden vor Brunsbüttel | 50 vom Hundert |
| k) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und dem Elbehafen Brunsbüttel | 70 vom Hundert |
| l) Hamburg und der Este | 50 vom Hundert |
| m) Hamburg und Wedel | 70 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 5;

1.6 auf dem **Nord-Ostsee-Kanal**

im Verkehr

- | | |
|--|-----------------|
| a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse | 100 vom Hundert |
| b) auf der Fahrtstrecke von der Lotsenstation Rüsterbergen bis zur Schleuse in Kiel-Holtenau und umgekehrt | 60 vom Hundert |
| c) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von zehn Kilometern | 12 vom Hundert |
| und, wenn nur eine Fahrtstrecke durchfahren und eine in dieser liegende Endschleuse benutzt wird, | 25 vom Hundert |
| und, wenn nur eine Teilstrecke im Binnenhafen von Brunsbüttel durchfahren und keine Endschleuse benutzt wird | 15 vom Hundert |
| höchstens | 100 vom Hundert |
| d) bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach dem Hafen Brunsbüttel-Ostermoor zusätzlich | 15 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.7 auf der **Kieler Förde**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

- | | |
|---|-----------------|
| a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird | 100 vom Hundert |
| b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird | 40 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.8 auf der **Trave**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- | | |
|---|-----------------|
| a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 100 vom Hundert |
| b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 90 vom Hundert |
| c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk | 50 vom Hundert |
| d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht | 50 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;

1.9 auf der **Flensburger Förde**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“

- | | |
|---|-----------------|
| des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4; | 100 vom Hundert |
|---|-----------------|

- 1.10 auf den **Fahrtstrecken zwischen**
- a) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ 18 vom Hundert
 - b) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der Lotsenversetzposition bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 16 vom Hundert
 - c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ und der Lotsenversetzposition bei der Tonne „E 3“ 8 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;
- 1.11 in der Wismarer Bucht (**Lotsbezirk Wismar**)
- im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 100 vom Hundert
 - b) Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 50 vom Hundert
 - c) Tonne „Wismar“ und Außenreede 25 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;
- 1.12 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (**Lotsbezirk Rostock**)
- im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 100 vom Hundert
 - b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen 90 vom Hundert
 - c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 130 vom Hundert
 - d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen 50 vom Hundert
 - e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen 115 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;
- 1.13 auf den Gewässern um Rügen (**Lotsbezirk Stralsund**) und
- im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert,
 - b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“ 110 vom Hundert,
 - c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert,
 - d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 140 vom Hundert,
 - e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund 100 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.
- 1.14 Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die auf den Seelotsrevieren von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz verholt werden, richtet sich nach Abschnitt B Teil IV Nr. 1.

- 1.15 Werden auf den Seelotsrevieren während der Fahrtstreckenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Seelotsen für Ankern, Funkbeschickung, Kompensieren, Probefahrtmanöver (Ankererprobung, Drehkreisfahrten) oder für Meilenfahrten notwendig, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 zu entrichten; dies gilt nicht für den Nord-Ostsee-Kanal.
- 1.16 Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist das zusätzliche Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 für Fahrzeuge zu entrichten, die ankern müssen oder während der Fahrtstreckenlotsung festmachen, um zu bunkern oder um Proviant oder Ausrüstung zu übernehmen. Dies gilt auch für das Baggern oder den Güterumschlag während der Fahrtstreckenlotsung.

2 Wartegeld

- 2.1 Ein Wartegeld wird nach Abschnitt B. Teil IV Nr. 3 erhoben, wenn
- 2.1.1 der Seelotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist oder am vereinbarten Ort bereitsteht, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aber um mehr als eine Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde Wartezeit;
- 2.1.2 der angeforderte Seelotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation;
- 2.1.3 sich die Anwesenheit des Seelotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde Wartezeit; dies gilt nicht für revierbedingte Wartezeiten in den Weichen des Nord-Ostsee-Kanals von weniger als zwei Stunden;
- 2.1.4 der Seelotse in einem Hafen außerhalb des Reviers an Bord geht, seine Tätigkeit aber erst nach Erreichen des Reviers ausübt, für die Zeit vom Verlassen seiner Einsatzstation bis zum Beginn seiner Tätigkeit für jede angefangene Stunde;
- 2.1.5 der Seelotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde. Fallen bei einer Lotsung mehrere Wartezeiten an, so ist das Wartegeld für die Summe alle Wartezeiten zu berechnen.

3 Auslagen

Als Auslage sind zu erstatten

- 3.1 im Falle des Tatbestandes nach Abschnitt 2.1.2 für den vergeblichen Weg der Betrag nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 4;
- 3.2 im Falle des Tatbestandes nach Abschnittsnummer 2.1.4 oder 2.1.5 für 24 Stunden ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5;

- 3.2.1 bei freier Verpflegung und angemessener Unterkunft an Bord jedoch ein ermäßigtes Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 6;
- 3.3 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe a bei der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ mit dem Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, der angeforderte Seelotse am Standort des Hubschraubers oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;
- 3.4 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe b bei dem Feuerschiff GB, oder bei den Lotsenversetzpositionen im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ versetzt oder ausgeholt wird, oder der angeforderte Seelotse am Standort des Lotsenversetzmittels oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;
- 3.5 ein geldlicher Ausgleich nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 7, wenn die Schiffsführung nicht in der Lage ist, den Seelotsen im Bedarfsfall angemessen unterzubringen;
- 3.6 die notwendigen, tatsächlich entstandenen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Wohnung und der Einsatzstation und der Einsatzstation und dem Fahrzeug. Die Wahl des Verkehrsmittels richtet sich nach den jeweiligen Erfordernissen einer möglichst zügigen und termingerechten Besetzung des Fahrzeugs. Werden für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die Fahrtkosten der 1. Klasse und die Flugkosten der Economy- oder Business-Klasse erstattungsfähig. Für die Höhe der Fahrtauslagen ist die jeweils verkehrsgünstigste Strecke zugrunde zu legen. Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann die Art des Verkehrsmittels und die Höhe der Auslagen durch Richtlinien festlegen.

„B. Tabelle der Lotsgelder

**Teil I
gültig ab 01.04.2010**

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Unterweser Euro 2	Außenweser Euro 3	Jade Euro 4	Elbe Euro 5
0 - 300	276	301	203	217	177
300 - 400	287	318	215	227	183
400 - 500	298	335	226	237	188
500 - 600	310	351	237	247	192
600 - 700	321	368	248	260	200
700 - 800	336	384	259	275	209
800 - 900	352	399	270	291	220
900 - 1 000	368	415	280	308	227
1 000 - 1 100	384	431	290	326	235
1 100 - 1 200	402	447	300	346	243
1 200 - 1 300	421	463	311	366	252
1 300 - 1 400	439	478	321	386	260
1 400 - 1 500	457	493	331	405	268
1 500 - 1 600	475	508	341	424	278
1 600 - 1 700	493	524	351	442	283
1 700 - 1 800	511	539	361	459	290
1 800 - 1 900	530	555	371	475	297
1 900 - 2 000	549	571	382	490	304
2 000 - 2 100	567	586	392	503	310
2 100 - 2 200	586	602	402	515	317
2 200 - 2 300	604	617	413	526	321
2 300 - 2 400	621	633	423	537	329
2 400 - 2 500	639	649	433	548	337
2 500 - 2 600	657	664	444	559	343
2 600 - 2 700	675	680	454	570	350
2 700 - 2 800	694	695	464	581	357
2 800 - 2 900	712	711	474	594	363
2 900 - 3 000	731	727	484	607	374
3 000 - 3 200	749	743	495	623	386
3 200 - 3 400	768	759	507	640	395
3 400 - 3 600	788	775	520	658	403
3 600 - 3 800	809	792	533	677	419
3 800 - 4 000	831	810	547	697	431
4 000 - 4 200	853	828	561	718	443
4 200 - 4 400	877	849	575	739	456
4 400 - 4 600	901	874	589	760	467
4 600 - 4 800	925	902	603	781	485
4 800 - 5 000	949	931	617	802	504
5 000 - 5 500	975	961	631	823	521

5 500 - 6 000	1 002	991	644	845	540
6 000 - 6 500	1 038	1 021	657	869	563
6 500 - 7 000	1 075	1 052	670	893	588
7 000 - 7 500	1 112	1 082	683	917	612
7 500 - 8 000	1 148	1 112	696	942	633
8 000 - 8 500	1 184	1 142	708	967	657
8 500 - 9 000	1 221	1 172	720	993	678
9 000 - 9 500	1 258	1 202	732	1 018	702
9 500 - 10 000	1 294	1 232	744	1 043	720
10 000 - 10 500	1 331	1 262	757	1 068	742
10 500 - 11 000	1 369	1 293	769	1 094	763
11 000 - 11 500	1 408	1 323	782	1 120	776
11 500 - 12 000	1 447	1 353	795	1 146	790
12 000 - 12 500	1 486	1 383	808	1 171	804
12 500 - 13 000	1 524	1 412	821	1 195	819
13 000 - 13 500	1 562	1 440	833	1 217	832
13 500 - 14 000	1 599	1 467	845	1 239	851
14 000 - 14 500	1 634	1 494	857	1 262	869
14 500 - 15 000	1 670	1 521	868	1 285	888
15 000 - 15 500	1 706	1 548	880	1 308	905
15 500 - 16 000	1 741	1 576	891	1 331	922
16 000 - 16 500	1 778	1 604	902	1 354	941
16 500 - 17 000	1 815	1 633	913	1 377	962
17 000 - 17 500	1 852	1 662	924	1 400	982
17 500 - 18 000	1 886	1 692	934	1 422	999
18 000 - 18 500	1 919	1 723	945	1 444	1 019
18 500 - 19 000	1 951	1 753	955	1 465	1 038
19 000 - 19 500	1 983	1 784	966	1 486	1 055
19 500 - 20 000	2 015	1 814	977	1 507	1 076
20 000 - 20 500	2 045	1 844	987	1 528	1 093
20 500 - 21 000	2 073	1 874	998	1 549	1 112
21 000 - 21 500	2 102	1 902	1 009	1 570	1 131
21 500 - 22 000	2 130	1 929	1 019	1 592	1 149
22 000 - 22 500	2 158	1 956	1 030	1 614	1 168
22 500 - 23 000	2 187	1 983	1 042	1 636	1 187
23 000 - 23 500	2 216	2 010	1 054	1 658	1 207
23 500 - 24 000	2 244	2 037	1 065	1 680	1 225
24 000 - 24 500	2 270	2 063	1 077	1 702	1 244
24 500 - 25 000	2 294	2 090	1 089	1 724	1 262
25 000 - 25 500	2 318	2 117	1 101	1 746	1 283
25 500 - 26 000	2 339	2 144	1 114	1 769	1 303
26 000 - 26 500	2 357	2 171	1 128	1 794	1 324
26 500 - 27 000	2 375	2 198	1 143	1 820	1 342
27 000 - 27 500	2 393	2 227	1 158	1 847	1 363
27 500 - 28 000	2 409	2 256	1 174	1 873	1 383
28 000 - 28 500	2 425	2 285	1 192	1 899	1 402
28 500 - 29 000	2 441	2 314	1 209	1 924	1 422

29 000 - 29 500	2 456	2 344	1 227	1 949	1 444
29 500 - 30 000	2 472	2 374	1 244	1 974	1 461
30 000 - 31 000	2 488	2 405	1 261	1 999	1 483
31 000 - 32 000	2 504	2 436	1 278	2 025	1 504
32 000 - 33 000	2 519	2 468	1 295	2 051	1 524
33 000 - 34 000	2 534	2 501	1 312	2 076	1 542
34 000 - 35 000	2 550	2 534	1 330	2 101	1 563
35 000 - 36 000	2 565	2 569	1 348	2 126	1 584
36 000 - 37 000	2 580	2 612	1 365	2 152	1 601
37 000 - 38 000	2 596	2 657	1 383	2 177	1 623
38 000 - 39 000	2 612	2 704	1 402	2 202	1 643
39 000 - 40 000	2 628	2 752	1 421	2 228	1 670
für jede weiteren angefangenen					
2 000 über 40 000	20	85	37	50	33
höchstens jedoch	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600

Teil II
gültig ab 01.04.2010

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
über - bis	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4
0 - 300	733	170	116	91
300 - 400	734	171	119	114
400 - 500	735	173	122	140
500 - 600	736	175	126	172
600 - 700	759	177	137	196
700 - 800	781	179	146	218
800 - 900	805	183	153	240
900 - 1 000	827	184	164	266
1 000 - 1 100	850	185	172	277
1 100 - 1 200	876	186	184	289
1 200 - 1 300	901	187	191	309
1 300 - 1 400	928	188	205	330
1 400 - 1 500	952	189	213	340
1 500 - 1 600	975	193	221	363
1 600 - 1 700	998	197	230	398
1 700 - 1 800	1 020	202	242	410
1 800 - 1 900	1 043	205	252	420
1 900 - 2 000	1 061	212	262	429
2 000 - 2 100	1 079	219	270	431
2 100 - 2 200	1 099	224	277	452
2 200 - 2 300	1 115	231	287	476
2 300 - 2 400	1 135	237	297	492
2 400 - 2 500	1 153	245	308	513
2 500 - 2 600	1 171	253	316	529
2 600 - 2 700	1 191	261	331	549
2 700 - 2 800	1 208	267	342	569
2 800 - 2 900	1 236	275	357	587
2 900 - 3 000	1 264	285	368	594
3 000 - 3 200	1 292	294	374	601
3 200 - 3 400	1 318	300	385	608
3 400 - 3 600	1 346	310	393	629
3 600 - 3 800	1 376	317	405	644
3 800 - 4 000	1 406	325	418	664
4 000 - 4 200	1 437	330	424	670
4 200 - 4 400	1 468	341	437	685
4 400 - 4 600	1 498	349	447	710
4 600 - 4 800	1 539	362	456	723
4 800 - 5 000	1 579	372	468	744
5 000 - 5 500	1 620	387	488	772
5 500 - 6 000	1 662	396	507	813

6 000 - 6 500	1 708	412	525	835
6 500 - 7 000	1 752	425	543	861
7 000 - 7 500	1 801	433	557	873
7 500 - 8 000	1 847	441	576	892
8 000 - 8 500	1 896	450	590	943
8 500 - 9 000	1 944	458	608	989
9 000 - 9 500	1 990	466	623	1 016
9 500 - 10 000	2 042	474	640	1 042
10 000 - 10 500	2 090	481	654	1 085
10 500 - 11 000	2 140	490	670	1 110
11 000 - 11 500	2 190	504	684	1 133
11 500 - 12 000	2 229	510	701	1.156
12 000 - 12 500	2 267	518	708	1.160
12 500 - 13 000	2 306	524	714	1.205
13 000 - 13 500	2 344	530	722	1.248
13 500 - 14 000	2 381	535	729	1.273
14 000 - 14 500	2 407	544	736	1.296
14 500 - 15 000	2 430	550	746	1.309
15 000 - 15 500	2 454	555	752	1.327
15 500 - 16 000	2 477	562	756	1.366
16 000 - 16 500	2 501	568	767	1.387
16 500 - 17 000	2 523	575	773	1.405
17 000 - 17 500	2 534	582	778	1.448
17 500 - 18 000	2 543	589	787	1.486
18 000 - 18 500	2 552	598	794	1.509
18 500 - 19 000	2 561	605	802	1.532
19 000 - 19 500	2 570	612	810	1.556
19 500 - 20 000	2 580	617	818	1.580
20 000 - 20 500	2 590	627	829	1.593
20 500 - 21 000	2 599	635	835	1.620
21 000 - 21 500	2 609	640	840	1.649
21 500 - 22 000	2 613	647	849	1.677
22 000 - 22 500	2 614	656	859	1.706
22 500 - 23 000	2 615	662	863	1.735
23 000 - 23 500	2 616	669	870	1.767
23 500 - 24 000	2 617	678	878	1.797
24 000 - 24 500	2 618	686	885	1.828
24 500 - 25 000	2 619	693	892	1.858
25 000 - 25 500	2 620	703	898	1.891
25 500 - 26 000	2 621	711	905	1.923
26 000 - 26 500	2 622	719	913	1.959
26 500 - 27 000	2 623	727	920	1.991
27 000 - 27 500	2 624	735	927	2.025
27 500 - 28 000	2 625	743	936	2.060
28 000 - 28 500	2 626	751	943	2.096
28 500 - 29 000	2 627	760	952	2.134
29 000 - 29 500	2 628	769	957	2.170

29 500 - 30 000	2 629	777	961	2.176
30 000 - 31 000	2 630	785	976	2.181
31 000 - 32 000	2 631	794	988	2.187
32 000 - 33 000	2 632	801	1 003	2.191
33 000 - 34 000	2 633	809	1 016	2.197
34 000 - 35 000	2 634	820	1 028	2.204
35 000 - 36 000	2 635	827	1 044	2.208
36 000 - 37 000	2 636	833	1 057	2.213
37 000 - 38 000	2 637	850	1 070	2.219
38 000 - 39 000	2 638	843	1 083	2.224
39 000 - 40 000	2 639	879	1 097	2.230
für jede weiteren ange- fangenen 2 000				
über 40 000	4	16	24	14
höchstens jedoch	2 740	2 745	3 007	2 474

Teil III
gültig ab 01.04.2010

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	39	39	42
300 - 400	54	46	65
400 - 500	67	59	89
500 - 600	115	101	113
600 - 700	130	118	137
700 - 800	160	138	162
800 - 900	193	154	184
900 - 1 000	223	159	210
1 000 - 1 100	256	179	229
1 100 - 1 200	280	198	248
1 200 - 1 300	303	219	267
1 300 - 1 400	326	241	287
1 400 - 1 500	350	260	306
1 500 - 1 600	372	280	324
1 600 - 1 700	394	300	344
1 700 - 1 800	413	322	362
1 800 - 1 900	443	324	381
1 900 - 2 000	464	326	400
2 000 - 2 100	488	345	419
2 100 - 2 200	512	366	435
2 200 - 2 300	534	389	453
2 300 - 2 400	558	410	469
2 400 - 2 500	580	429	486
2 500 - 2 600	605	453	503
2 600 - 2 700	627	474	525
2 700 - 2 800	643	494	550
2 800 - 2 900	661	517	572
2 900 - 3 000	680	538	595
3 000 - 3 200	696	560	619
3 200 - 3 400	711	582	648
3 400 - 3 600	726	588	675
3 600 - 3 800	743	590	706
3 800 - 4 000	759	594	733
4 000 - 4 200	783	632	762
4 200 - 4 400	807	673	789
4 400 - 4 600	831	715	820
4 600 - 4 800	856	758	847
4 800 - 5 000	880	801	877
5 000 - 5 500	914	841	905

5 500 - 6 000	950	887	933
6 000 - 6 500	1 076	904	947
6 500 - 7 000	1 137	972	979
7 000 - 7 500	1 186	1 016	1 003
7 500 - 8 000	1 235	1 052	1 039
8 000 - 8 500	1 346	1 091	1 052
8 500 - 9 000	1 413	1 126	1 065
9 000 - 9 500	1 458	1 162	1 078
9 500 - 10 000	1 506	1 199	1 091
10 000 - 10 500	1 551	1 235	1 100
10 500 - 11 000	1 598	1 294	1 114
11 000 - 11 500	1 642	1 354	1 126
11 500 - 12 000	1 689	1 407	1 162
12 000 - 12 500	1 732	1 414	1 217
12 500 - 13 000	1 774	1 416	1 278
13 000 - 13 500	1 815	1 418	1 340
13 500 - 14 000	1 857	1 419	1 402
14 000 - 14 500	1 899	1 530	1 467
14 500 - 15 000	1 943	1 559	1 539
15 000 - 15 500	1 984	1 590	1 611
15 500 - 16 000	2 027	1 621	1 694
16 000 - 16 500	2 068	1 651	1 762
16 500 - 17 000	2 111	1 708	1 826
17 000 - 17 500	2 153	1 835	1 894
17 500 - 18 000	2 196	1 897	1 960
18 000 - 18 500	2 237	1 939	2 026
18 500 - 19 000	2 280	1 982	2 092
19 000 - 19 500	2 323	2 025	2 158
19 500 - 20 000	2 364	2 066	2 223
20 000 - 20 500	2 407	2 111	2 288
20 500 - 21 000	2 448	2 153	2 356
21 000 - 21 500	2 491	2 196	2 421
21 500 - 22 000	2 533	2 223	2 488
22 000 - 22 500	2 576	2 251	2 553
22 500 - 23 000	2 619	2 278	2 620
23 000 - 23 500	2 661	2 306	2 662
23 500 - 24 000	2 701	2 331	2 703
24 000 - 24 500	2 707	2 359	2 707
24 500 - 25 000	2 707	2 386	2 707
25 000 - 25 500	2 707	2 413	2 707
25 500 - 26 000	2 707	2 440	2 707
26 000 - 26 500	2 707	2 468	2 707
26 500 - 27 000	2 707	2 493	2 707
27 000 - 27 500	2 707	2 521	2 707
27 500 - 28 000	2 707	2 549	2 707
28 000 - 28 500	2 707	2 576	2 707
28 500 - 29 000	2 707	2 603	2 707

29 000 - 29 500	2 707	2 628	2 707
29 500 - 30 000	2 707	2 655	2 707
30 000 - 31 000	2 707	2 683	2 707
31 000 - 32 000	2 707	2 707	2 707
32 000 - 33 000	2 707	2 707	2 707
33 000 - 34 000	2 707	2 707	2 707
34 000 - 35 000	2 707	2 707	2 707
35 000 - 36 000	2 707	2 707	2 707
36 000 - 37 000	2 707	2 707	2 707
37 000 - 38 000	2 707	2 707	2 707
38 000 - 39 000	2 707	2 707	2 707
39 000 - 40 000	2 707	2 707	2 707
für jede weiteren ange- fangenen 2000 - über 40 000			
höchstens jedoch	2 707	2 707	2 707

Teil IV
gültig ab 01.04.2010

Lfd. Nr.	Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
1	Beratungsgeld für das Verholen Grundbetrag zuzüglich für jede angefangene Bruttoreaumzahl von 100	1.14	70 2,18
2	Zusätzliches Beratungsgeld bei einem Bruttoreumgehalt des Fahrzeuges in Registertonnen oder einer Bruttoreaumzahl bis 2 000 über 2 000 bis 5 000 über 5 000 bis 10 000 über 10 000 bis 20 000 über 20 000 bis 30 000 über 30 000	1.15 und 1.16	34 57 93 164 211 260
3	Wartegeld Auslagen:	2.1	71
4	Für vergeblichen Weg	3.1	54
5	Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	93
6	Ermäßigtes Tagesgeld	3.2.1	20
7	Für fehlende Unterkunft	3.5	32“